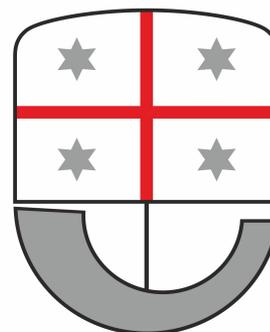




**REGIONE
LAZIO**



REGIONE LIGURIA

**REGIONE
TOSCANA**



La Ciclovía Tirrenica: un progetto strategico per lo sviluppo integrato della mobilità e del turismo sostenibili.

Firma Protocollo d'Intesa tra Regione Lazio, Regione Liguria e Regione Toscana.

Firenze, 7 aprile 2017.

Il progetto Ciclovia Tirrenica: l'unione fa la forza.

Le Regioni Lazio, Liguria e Toscana:

- promuovono da diversi anni lo sviluppo della mobilità ciclabile, investendo risorse importanti per la realizzazione di itinerari e percorsi strategici a valenza nazionale e internazionale;**
- collaborano fra loro in progetti nazionali ed europei per dare continuità agli itinerari stessi e coordinare azioni di promozione e valorizzazione;**
- hanno individuato una ciclovia, che si estende per tutta la costa, dal confine italo francese fino a Roma, che attraversa Parchi naturali di infinita bellezza, aree archeologiche di estremo interesse, Città e Borghi famosi in tutto il mondo.**
- condividono una visione integrata di sviluppo della mobilità e del turismo sostenibili, sia per migliorare la qualità della vita dei cittadini e sia per creare nuove opportunità di lavoro.**

La Ciclovía Tirrenica: un percorso nazionale ed europeo.

La Ciclovía Tirrenica (Itinerario Bicitalia n. 16) è collegato a altre Ciclovie della Rete nazionale delle Ciclovie e dei percorsi europei EUROVELO.

Il Progetto Strategico INTENSE, con capofilato della Regione Toscana e finanziato nell'ambito del PC Interreg Italia – Francia “Marittimo”, permetterà di collegare la Ciclovía Tirrenica sia con il sistema delle ciclovie della Sardegna e della Corsica che con quello della Costa Azzurra e delle Alpi Marittime.

Il Progetto EDUMOB, con capofilato Regione Liguria e finanziato nel PC Interreg Alcotra, permetterà di collegare con un unico percorso ciclabile le riviere italiana e francese.



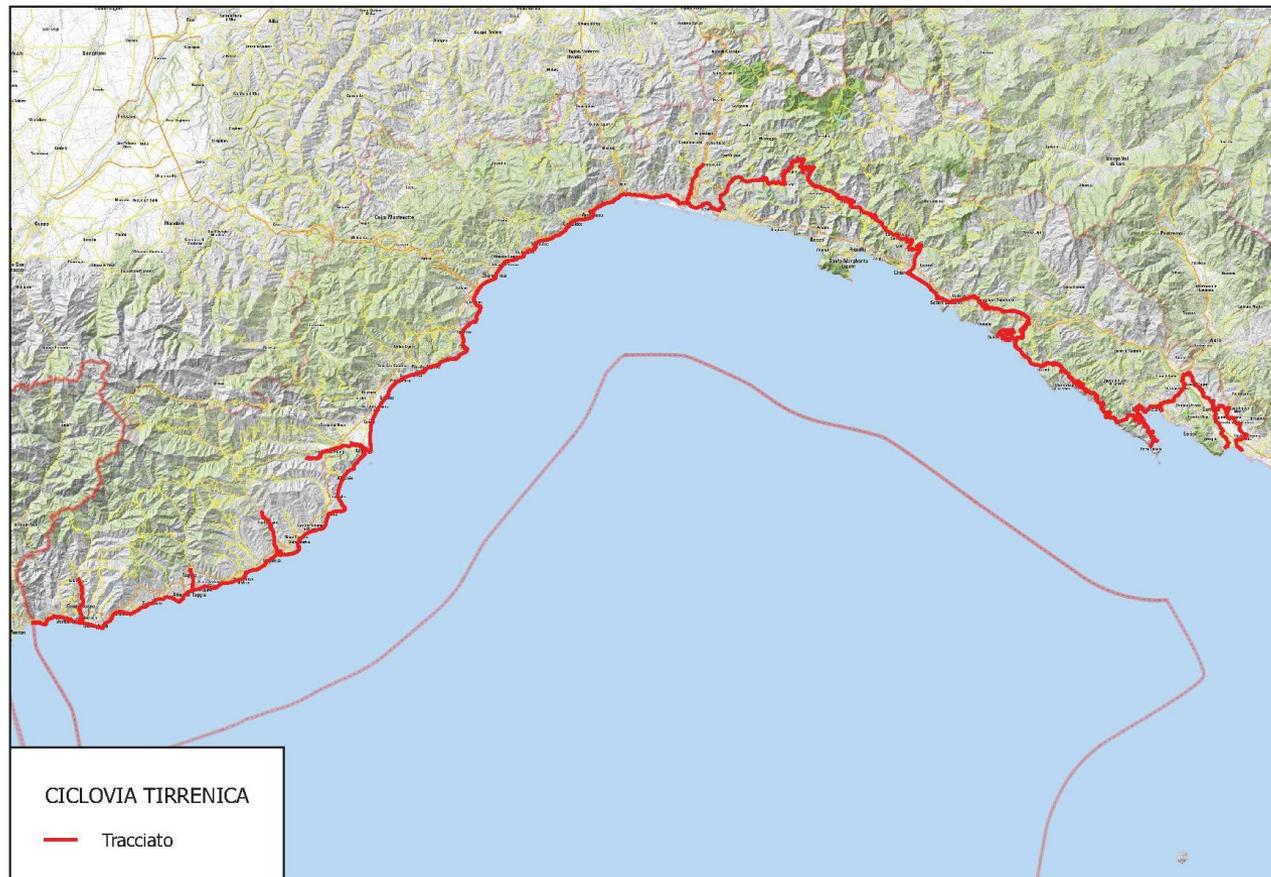
La Ciclovía Tirrenica: il tracciato complessivo.

Il tracciato complessivo della Ciclovía Tirrenica è di circa 1.200 chilometri, di cui oltre 700 già percorribili (in sede separata o promiscua).



La Ciclovía Tirrenica: il tracciato ligure.

In Liguria è di circa 460 chilometri e interessa siti archeologici di interesse (ad es. quelli dei Balzi Rossi, Ventimiglia, Albenga e Luni), borghi caratteristici e aree naturali protette, tra cui il Parco Nazionale delle 5 Terre e quello Regionale di Monte Marcello Magra, i tre siti UNESCO del Beigua Geopark, Centro storico di Genova e Cinque Terre.



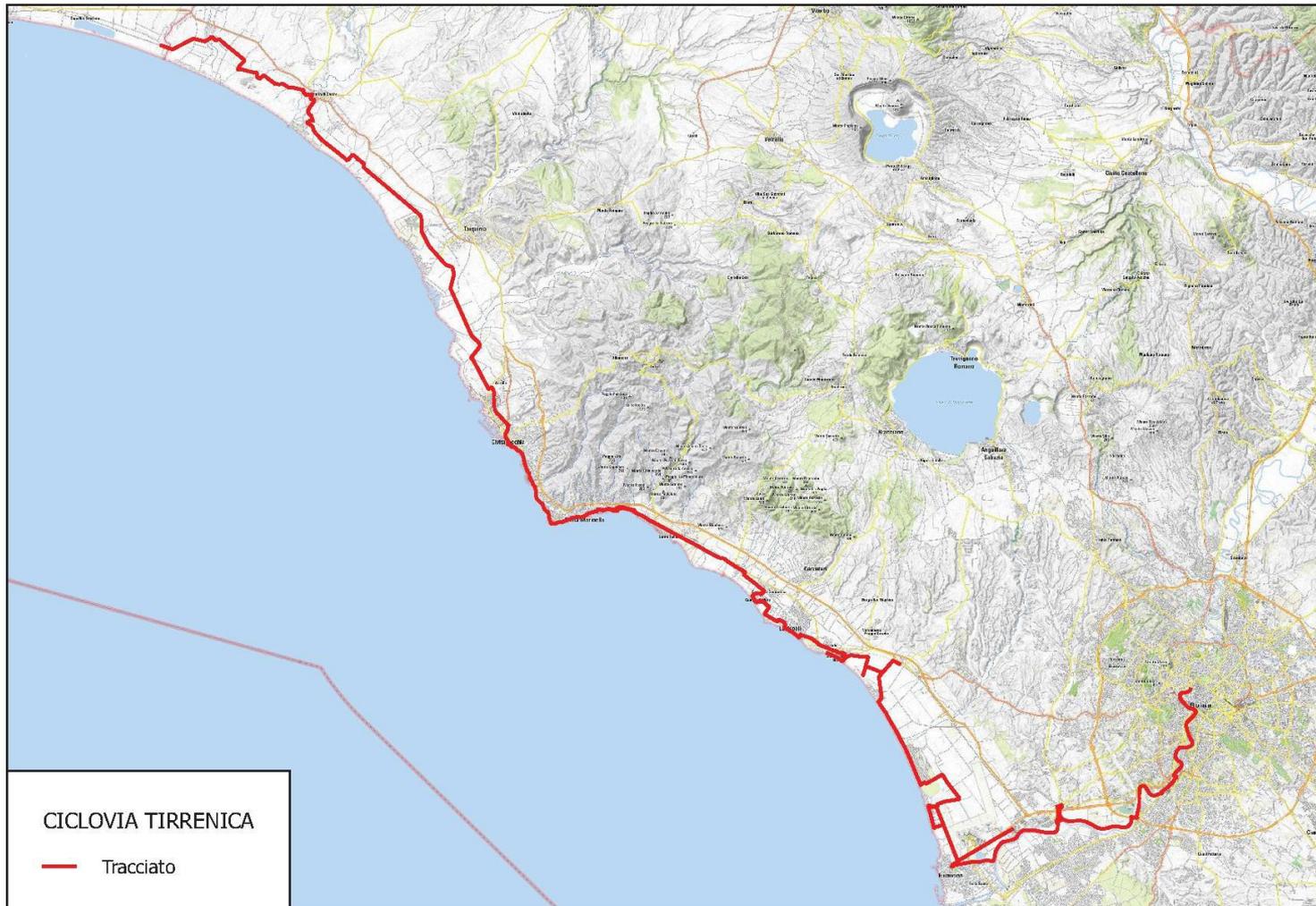
La Ciclovía Tirrenica: il tracciato toscano.



Il tracciato complessivo della Ciclovía Tirrenica in Toscana è di circa 560 chilometri, compresi i collegamenti multimodali con stazioni ferroviarie e porti, tra cui quello di Piombino che permette di inserire l'Isola d'Elba nel tracciato della Ciclovía Tirrenica. interessa siti archeologici di interesse (ad es. quello di Populonia), borghi caratteristici, la Versilia e la Costa degli Etruschi, città d'arte come Pisa e aree naturali protette, tra cui il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, quelli Regionali di Migliarino, San Rossore e Massaciuccoli e della Maremma.

La Ciclovía Tirrenica: il tracciato laziale.

Il tracciato complessivo della Ciclovía Tirrenica nel Lazio è di circa 200 chilometri e interessa siti archeologici di interesse (ad ese. Tarquinia), borghi caratteristici e aree naturali protette, tra cui la Riserva Statale del Litorale Romano e il Monumento naturale Palude di Torre Flavia.



Obiettivi del Protocollo d'Intesa.

Il Protocollo d'Intesa ha tra i suoi obiettivi principali:

- presentazione del Progetto al Ministero delle Infrastrutture per accedere ai finanziamenti previsti per la realizzazione delle Ciclovie di interesse nazionale;**
- progettazione e realizzazione degli interventi secondo standard condivisi;**
- promozione condivisa;**
- presentazione di proposte progettuali su bandi nazionali e comunitari per lo sviluppo integrato di mobilità e turismo sostenibili.**





