

comune di
PRATO



COMUNE di PRATO
Servizio Mobilità e Infrastrutture
Servizio Urbanistica

IL RADDOPPIO DELLA DECLASSATA

Variante al Regolamento Urbanistico ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014 contestuale all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della viabilità comunale a raso e di un parco lineare per il quartiere del Soccorso funzionali al raddoppio del viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra via Marx e via Nenni (P284)

Commissioni Consiliari Permanenti n. 3 e 4

Prato, 01 Marzo 2017



Il Progetto



I problemi: la strozzatura della declassata e le code, la barriera del rilevato



La soluzione: raddoppiare la declassata



Come: senza impattare sulla città



La modalità: passare sotto



L'opera risolverà i problemi del traffico in quel tratto stradale senza inserire ulteriori fratture urbanistiche. L'intervento sarà di ricucitura e riqualificazione del quartiere del Soccorso, una delle zone più densamente abitate dalle città e maggiormente colpite dallo sviluppo edilizio che ha interessato la città negli anni cinquanta e sessanta.



Coordinamento dei Progetti



Come previsto nell'accordo sottoscritto con ANAS lo scorso ottobre, l'Amministrazione Comunale sta portando avanti le opere di superficie, che rimarranno nella sua proprietà, mentre ANAS sta progettando il tunnel interrato che sarà, assieme a tutta la declassata, di competenza dello Stato.



Stato
attuale



Il progetto del Comune di Prato

Contenuti del progetto

Il parco urbano

La viabilità a raso



➡ ***Il Parco Urbano***

- Il parco è caratterizzato a nord da un'area a verde alberato attraversata da percorsi pedonali posti in direzione nord-sud. Viene realizzata una seduta continua con andamento sinuoso per superare il dislivello di quote tra le due sedi stradali, che diventa occasione per la sosta dei cittadini. La parte a sud della seduta è trattata come “promenade” riservata al passeggio





Il Parco Urbano

Il parco costituisce l'occasione per riqualificare i fronti urbani che vi si affacciano. Lungo la viabilità a raso è prevista la piantumazione di filari di alberi di seconda grandezza che fanno da filtro tra il parco e la viabilità e la realizzazione di una pista ciclabile



➡ ***La viabilità a raso***

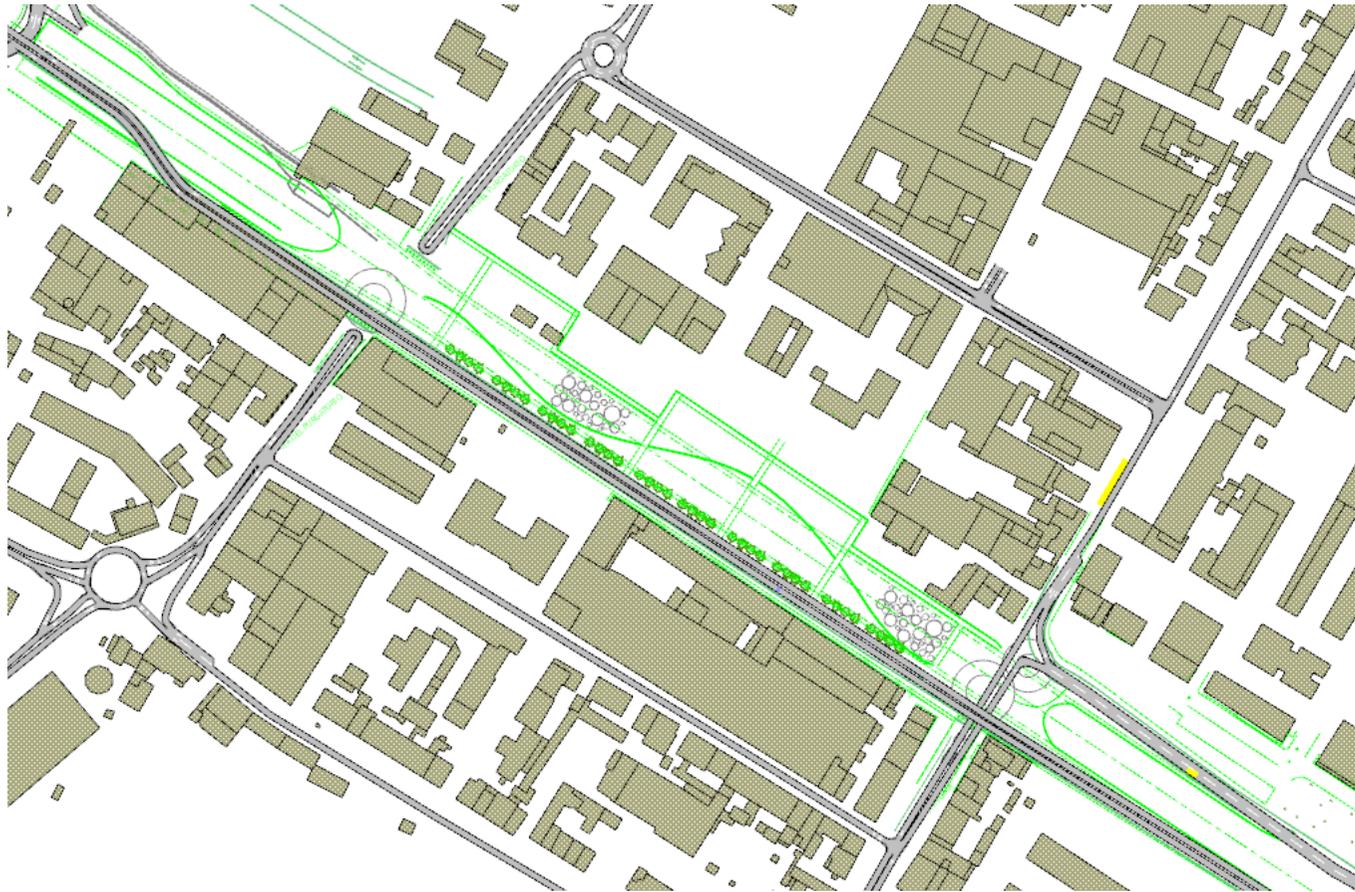
Le nuove strade in superficie hanno la funzione di smaltire la viabilità locale anche attraverso la creazione di due nuove rotatorie, su via del Purgatorio e su via Roma, ed avranno anche la funzione di viabilità provvisoria durante la fase di cantiere del raddoppio della Declassata.



Impatto sul traffico

Sulla declassata passano circa 50.000 veicoli giorno. Abbiamo simulato l'impatto del cantiere sul traffico, scegliendo le soluzioni con minori criticità

Tramite l'utilizzo della viabilità a raso è possibile gestire il traffico della declassata in tutte le fasi di cantiere.





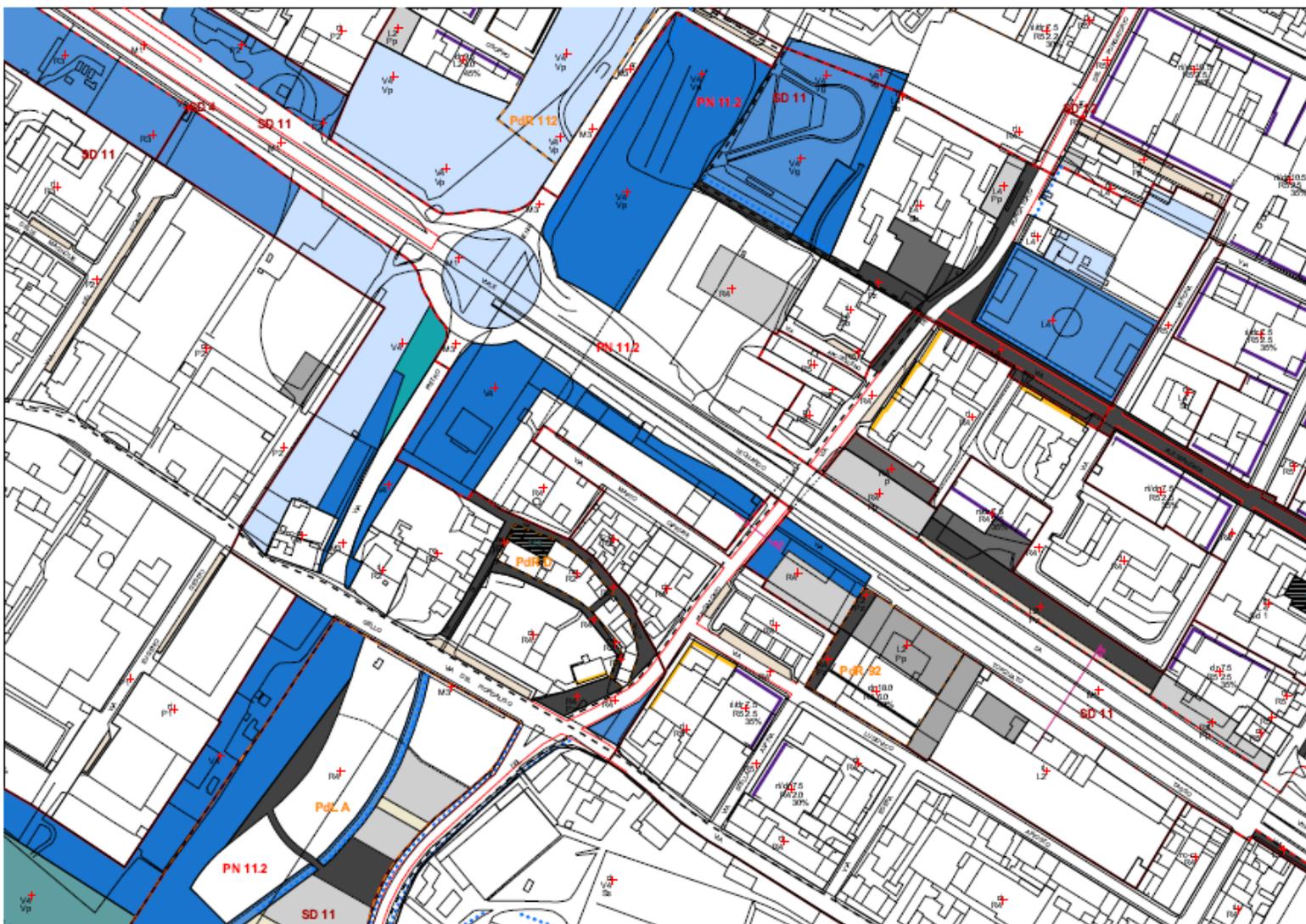
Quadro economico

Il Progetto del Comune di Prato: € 6.000.000

- Il costo delle opere di superficie, di competenza comunale, è stimato in euro 6.000.000,00 mentre il costo complessivo dell'opera è stimato in euro 31.000.000,00, in relazione ai quali il Comune parteciperà per l'importo di dieci milioni, di cui i sei milioni necessari a questo progetto sono la prima parte, mentre altri quattro milioni saranno trasferiti a ANAS a stati d'avanzamento sulla realizzazione del tunnel.

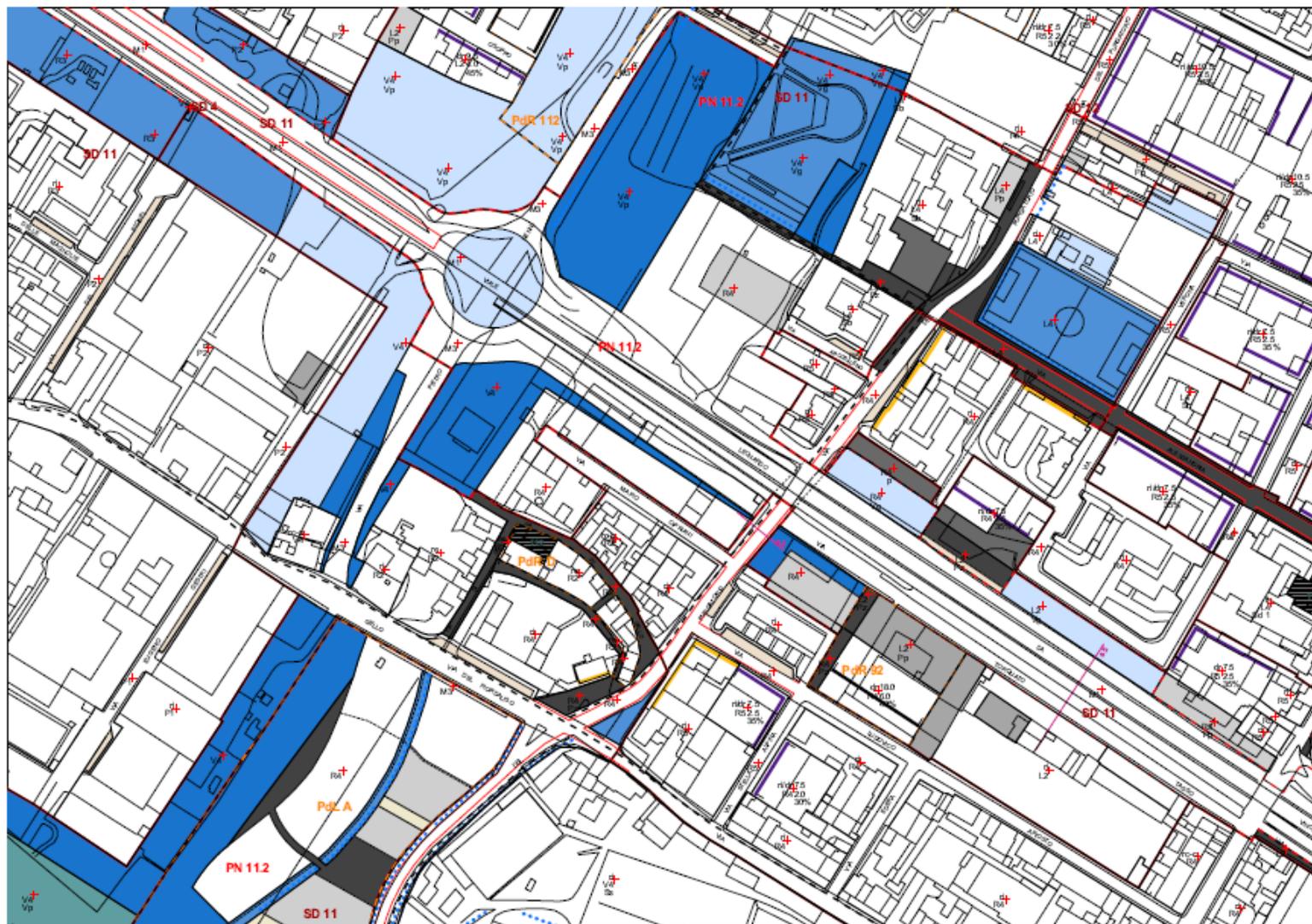


Variante RU – stato attuale





Variante RU – stato modificato



comune di
PRATO



COMUNE di PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Servizio Urbanistica

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Prato, 01 Marzo 2017